

Agenda de Infraestructura, Desarrollo e Inclusión – Chile 30 30

Fortaleciendo la Inversión



Ministerio de
Obras Públicas

Alberto Undurraga

Ministro de Obras Públicas

Gobierno de Chile

Octubre de 2014

Chile requiere un nuevo salto en infraestructura, ha sido posible en el pasado, lo lograremos en el presente

- En Chile a principios de los años **noventa el déficit en infraestructura** era de **US\$11.000 millones** de la época.
- Se calculaban pérdidas de **US\$1.500 millones** en exportaciones por falta de infraestructura.
- El Estado Chileno realizó un **esfuerzo en inversión pública en infraestructura**.
- Y se idearon nuevas modalidades para incluir **la asociación público-privada** al desarrollo de la infraestructura.

Chile requiere un nuevo salto en infraestructura, ha sido posible en el pasado, lo lograremos en el presente

- De tal forma que en 10 años:
 - El **MOP** casi cuadruplicó su presupuesto de US\$260 a **US\$900 millones**.
 - Por vía de concesiones se llegó a un total acumulado de 50 proyectos de inversión por **US\$11.366 millones**, que representaba el **10% del PIB chileno**, donde el 88% de esa cartera la constituían obras viales.
- Este gran impulso implicó un **significativo avance para el país**. Se favoreció las exportaciones, se dinamizó la economía y se mejoró la calidad de vida de las personas.
- Sin embargo, en los **últimos años** el crecimiento de la inversión en infraestructura **ha tendido a disminuir**.

Chile requiere un nuevo salto en infraestructura, ha sido posible en el pasado, lo lograremos en el presente

- Por eso la Presidenta, **Michelle Bachelet**, lanzó en julio pasado la “**Agenda de Infraestructura, Desarrollo e Inclusión - Chile 30 30**”.
- Esta agenda **se hace cargo de los desafíos** que tenemos **en materia de infraestructura pública**, tanto en el **corto** como en el **largo plazo**.
- En el largo plazo, el horizonte está puesto en el año **2030**, fecha en la que como país aspiramos a alcanzar un ingreso de **USD\$30.000** per cápita.
- Se trata de invertir todo lo necesario para alcanzar dicho nivel de desarrollo **incorporando nuevos niveles de inclusión y equidad**.

Chile requiere un nuevo salto en infraestructura, ha sido posible en el pasado, lo lograremos en el presente

- Por medio de esta agenda esperamos:
 - Aumentar la competitividad del país
 - Garantizar que las diferencias territoriales vayan disminuyendo y así lograr un **desarrollo equilibrado**
 - Considera tanto **Inversiones Directas del Estado** por **US\$ 19.363 millones**, como inversiones vía Sistema de **Concesiones** por **US\$ 11.090 millones**, fortaleciendo la Asociación Público-Privada.

Chile requiere un nuevo salto en infraestructura, ha sido posible en el pasado, lo lograremos en el presente

- Con estos proyectos hemos propuesto alcanzar una inversión del **3,5% del PIB** de Chile en materia de nuevas obras de infraestructura.
- Esta agenda es clave por la funcionalidad e importancia de los proyectos que incluye, y porque **adelanta inversiones, genera empleo y dinamiza la economía.**
- Uno de los aspectos primordiales estará en **mejorar la calidad de los servicios prestados a través de estándares**, de modo de acercar a la población los beneficios de este sistema.

Chile, un lugar para invertir



- El crecimiento económico sostenido de Chile, así como sus avances en el desarrollo social, han sido destacados por distintos organismos internacionales.
- Según el **Índice de Competitividad Global 2014-2015**, Chile se ubica en el lugar número **33** de 148 economías.
- En el año 2013, Chile recibió inversiones extranjeras por casi **US\$ 20.000 millones** principalmente desde **España, EEUU, Canadá, Japón y los Países Bajos**.
- Es un **país transparente** y ofrece un **ambiente de negocios muy atractivo**



El Sistema de Concesiones en Chile



- El Sistema de Concesiones se ha transformado en un **ejemplo destacado a nivel mundial**, permitiendo hasta diciembre de 2013 tener infraestructuras materializadas por **USD 14.829 millones**.
- La **Agenda de Infraestructura para el período 2014-2020** propone una gama de proyectos **por USD 11.090 millones**, que corresponden a iniciativas que respetan el medioambiente y las comunidades donde se emplazan, y que recogen la experiencia acumulada en estas dos décadas de Asociación Público - Privada.



DESAFÍOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO-PRIVADA



- **Agenda ambiciosa en inversiones**
- **Infraestructura → infraestructura + servicios**
- **Nuevas áreas de asociación público-privada**
- **Asociación público-privada, un instrumento de equidad**
- **Participación ciudadana temprana: inversión a futuro**





.Y LAS PYMES?



Chile, un lugar para invertir



- Hay que valorar las inversiones realizadas por las grandes empresas españolas con casi **20.000 millones de dólares**. Un quinto de las inversiones que ha recibido el país desde 1974. Pero esto es insuficiente.
- Es el momento de que también acudan las pymes que han demostrado estar consolidadas en España por su empuje y capacidad. Se sabe de sus fortalezas y su fuerte participación en las adjudicaciones en las licitaciones del Banco Mundial y otras organizaciones multilaterales.
-
- Hay que valorar la oportunidad de la **internacionalización** y de fortalecer la **demanda**.
- Las nuevas inversiones que se han presentado no consideran las grandes oportunidades que existen para la **oferta de bienes y servicios de las pymes**.



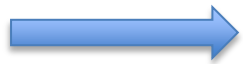
Chile, un lugar para invertir



1.- Aumento en un 30 % de límite de monto de obras por categoría

2.- Posibilidad de consorcios para sumar experiencia y capacidad financiera

3.- Eliminación de trabas burocráticas



- Aumento de competencia
- Accesos a pymes
- Dinamiza economías regionales





Cartera de Inversiones 2014-2020



El Sistema de Concesiones en Chile



- A finales del primer año de Gobierno habremos adjudicado/licitado proyectos por un total de **USD 1.100 millones** donde destacan:
 - Aeropuerto AMB: **USD 633 millones**;
 - Nuevo Puente Industrial Río Bío Bío: **USD 214 millones**.

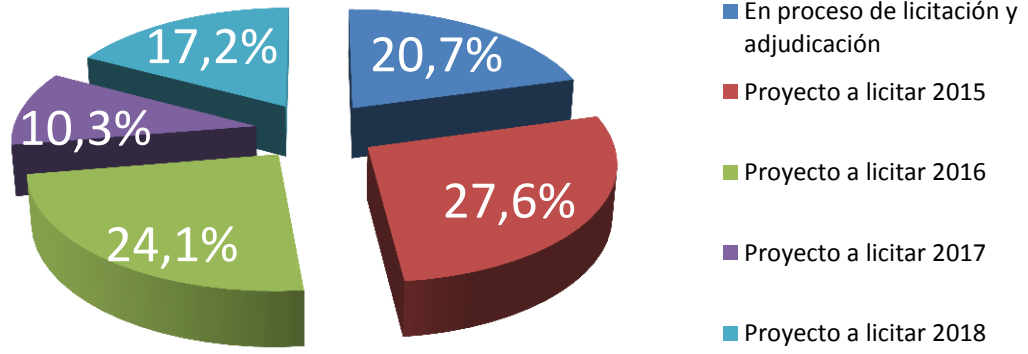


Cartera de Inversiones 2014-2020



Distribución de proyectos según planificación

Estado	Proyectos
En proceso de licitación y adjudicación	6
Proyecto a licitar 2015	8
Proyecto a licitar 2016	7
Proyecto a licitar 2017	3*
Proyecto a licitar 2018	5*
Total	29

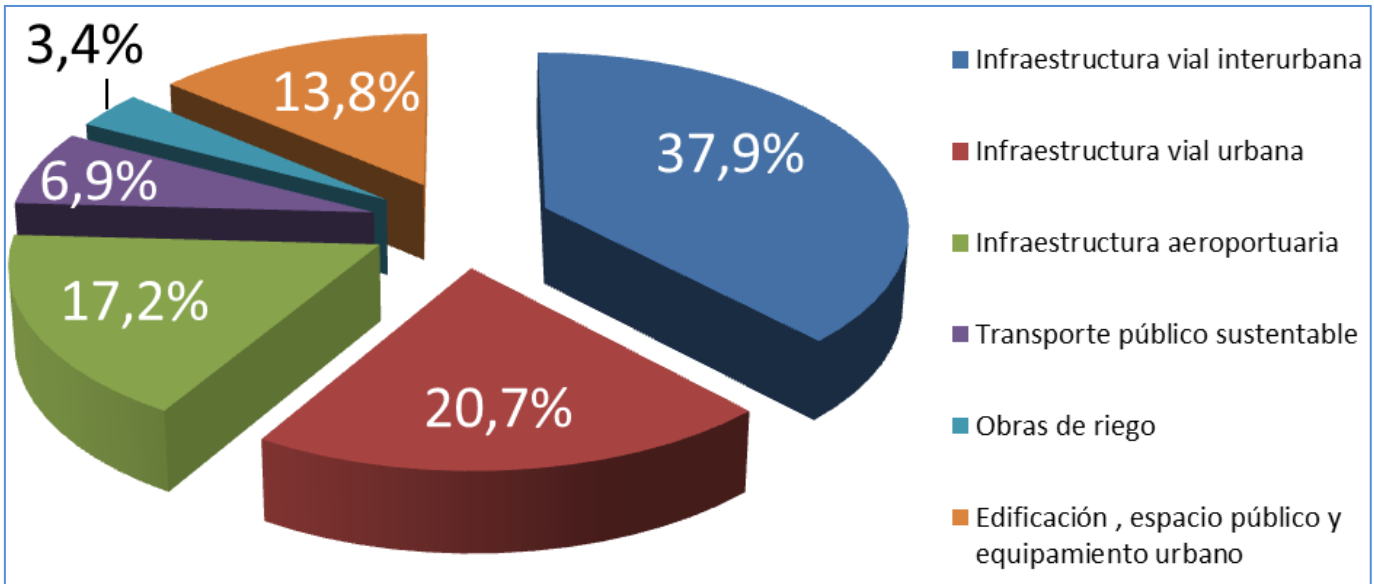


Cartera de Inversiones 2014-2020

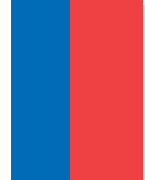


Distribución de proyectos según tipología

Tipología	Número
Infraestructura vial interurbana	11
Infraestructura vial urbana	6
Infraestructura aeroportuaria	5
Transporte público sustentable	2
Obras de riego	1
Edificación , espacio público y equipamiento urbano	4
Total	29

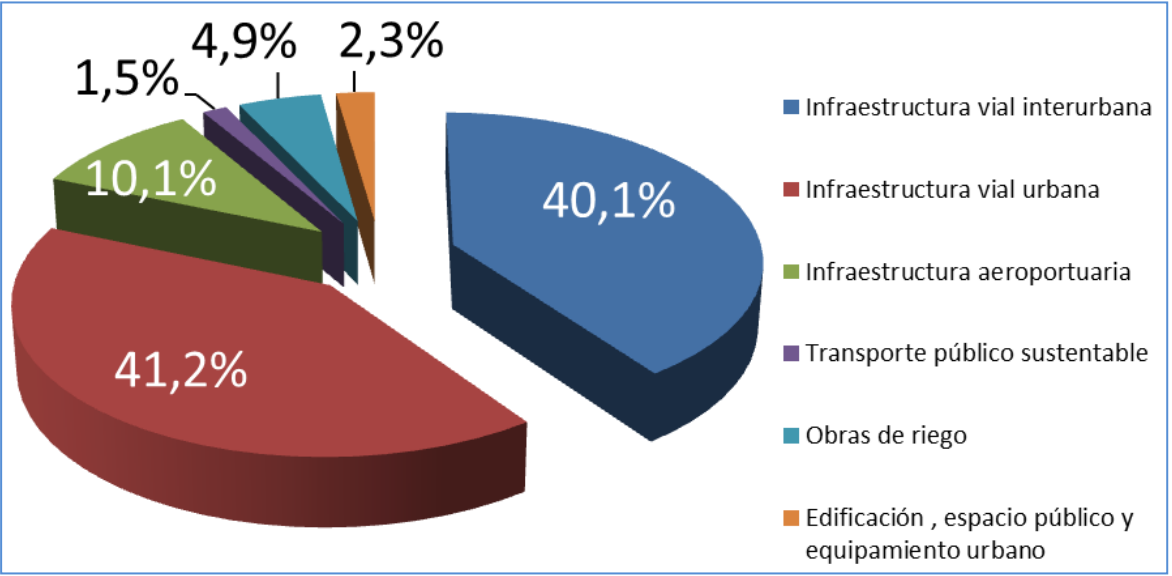


Cartera de Inversiones 2014-2020



Distribución de la inversión (MMUS\$) según tipología

Tipología	MM USD
Infraestructura vial interurbana	3.188
Infraestructura vial urbana	3.273
Infraestructura aeroportuaria	803
Transporte público sustentable	116
Obras de riego	387
Edificación , espacio público y equipamiento urbano	179
Total	7.946



Chile, un lugar para invertir



1.- Aumento en un 30 % de límite de monto de obras por categoría


2.- Posibilidad de consorcios para sumar experiencia y capacidad financiera

3.- Eliminación de trabas burocráticas



- Aumento de competencia
- Accesos a pymes
- Dinamiza economías regionales





Chile requiere un nuevo salto en infraestructura, ha sido posible en el pasado, lo lograremos en el presente

Los invito a participar de esta potente cartera y de las nuevas oportunidades.



Gracias.



Ministerio de
Obras Públicas

Gobierno de Chile